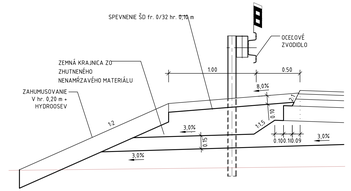
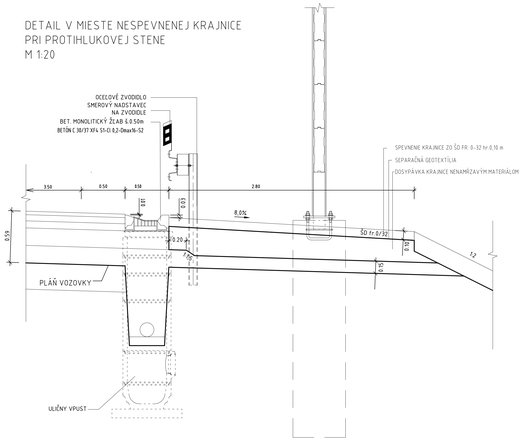
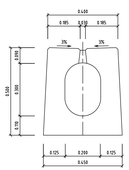
DETAIL V MIESTE NESPEVNENEJ KRAJNICE
M 1:20



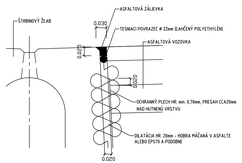
DETAIL V MIESTE NESPEVNENEJ KRAJNICE PRI PROTIHLUKOVEJ STENE
M 1:20



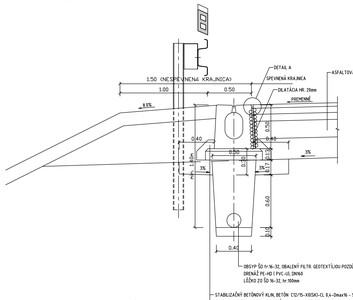
PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽLAB š. 0.50m S PRERUŠOVANOU ŠTRBINOU PRIEČNY REZ ŽLABOM
M1:10



DETAIL A
M1:5



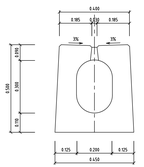
DETAIL OSADENIA PREFABRIKOVANÉHO BETÓNOVÉHO ŠTRBINOVÉHO ŽLABU š. 0.40m V NESPEVNENEJ KRAJNICI
M1:20

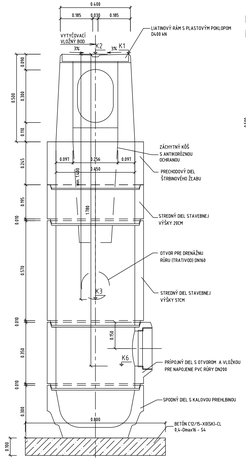


POZNÁMKA

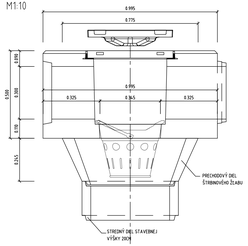
- ŽLAB Z BETÓNU C45/55-XF4/S3G-CL 0,2-Dmax16-S3
- ŽLAB BEZ VNÚTORNÉHO SPÁDU ALEBO S VNÚTORNÝM SPÁDOM 0,5%
- ST.VK. ŽLABU S ÚSTATNÝM KONŠTRUKČNÝM SA SPÁTKY TRVALOPLASTICKOU ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU
- DNO DRENÁŽE UMIESTNIŤ DO NEZÁMRZNEJ HĹBKY 1,40m
- DNO DRENÁŽE UMIESTNIŤ MIN. 0,25m POD ZÝMNÚ PLÁŇ, ALEBO min. 0,8m POD ZNÍŽENÚ PLÁŇ V PRÍPADE POZDĽŽNEJ
- DRENÁŽNA RÚRA DN 160, Z PVC-U ODOLNÚ VP. ZVLÁŠTNE PERFOROVANÁ (225°), VNÚTORNÁ STENA HLADKÁ, TUHOSŤ SN8, PREFABRIKOVANÉ 360bar, MINIMÁLNY POZDĽŽNY SPÁD DRENÁŽE 0,50%, DRENÁŽ BUDE OBSYPANÁ ŠTRKODRVINOU, OBSYP BUDE OBALENÝ FILTRAČNOU GEOTEXTÍLIOU
- V PRÍPADE POTREBY ZMENY SMERU VEDENIA DRENÁŽE POUŽIŤ 45° TVAROVKY.
- PRE DILATÁCIU SÚ POUŽITÉ ELASTICKÉ SILIKÓTMÝ A OBLIEVACIU STĽAČ MATERIÁL (NAPR. HOBRA MAČIAK V ASFALTE, EPSTO APEO), AKÉ ZOHÁVAJÚ PROTI MECHANICKÉMU POŠKODENIU SA U HUTNENÝCH VRSTIEV POUŽIŤ PLECH HR. MIN 0,7MM, PRESAH CCA 20MM NAD HUTNENÉ VRSTVU

DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 – PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŽLAB š. 0.40m PRIEČNY REZ ŽLABOM
M1:10





POZDĹŽNY REZ VÝUSTNÝM DIELCOM
M1:10

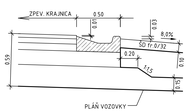


POZNÁMKA

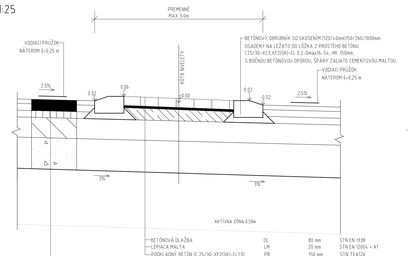
- RÁM MREŽE OSADIŤ s. 10mm POD ÚROVEŇ ŽLABU.
- PRE ZNÍŽENÚ STAVEBNÚ VÝŠKU REZP. ZNÍŽENÉHO VÝSTUPU SA MÔŽU POUŽIŤ STREDNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU 21, 30, 51CM, A HORNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU 14KTORÉ 21, 30, 51CM, ALEBO ICH KOMBINÁCIA
- VYROVNÁVACÍ MATERIÁL MEDZI BETÓNTVÝM DIELMI min. 4,0mm

ZAKONČENIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV BEZ ODVODŇOVACIEHO RIGOLU
M 1:20

ZAKONČENIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV V MIESTE ODVODŇOVACIEHO RIGOLU
M 1:20

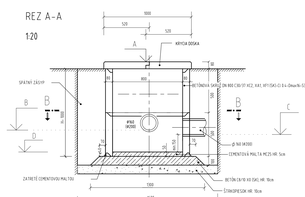


DETAIL OSTROVČEKA
M 1:25

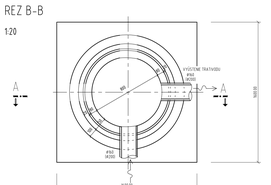


TRATIVODNÁ ŠACHTA
1:20

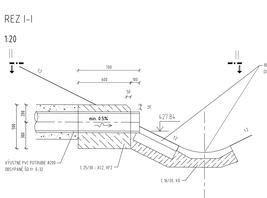
REZ A–A



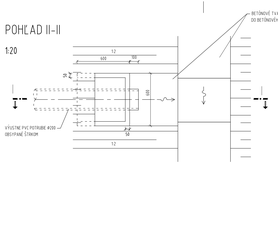
REZ B–B
1:20



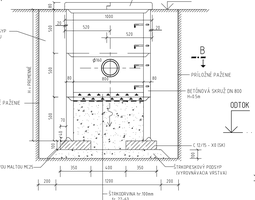
BETÓNOVÉ TRATIVODNÉ VÝÚSTENIE
REZ I–I
1:20



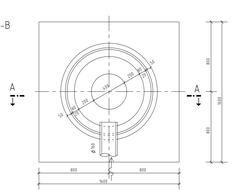
POHĽAD II–II
1:20



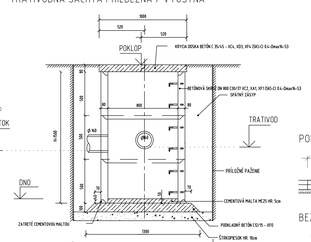
VSAKOVACIA ŠACHTA
REZ A–A
1:20

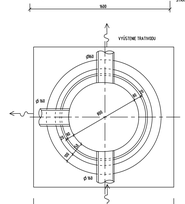


REZ B–B
1:20

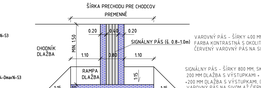


TRATIVODNÁ ŠACHTA PRIEBEŽNÁ / VÝUSTNÁ





DETAIL KOLMÉHO PRIECHODU PRE IMOBILNÝCH A NEVIDIACICH CHODCOV



POHĽAD NA BEZBARIEROVÝ PRIECHOD PRE CHODCOV

BEZBARIEROVÝ PRIECHOD PRE CHODCOV

DETAIL RIEŠENIA ZASTÁVKY PRE IMOBILNÝCH A NEVIDIACICH CHODCOV V ZMYSLE TP 048 (GRAFICKÝ LIST č.13)

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

ZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING Samorínska 108, 811 06 Bratislava Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	HLAVNÝ PROJEKTANT: Ing. MARTIN BAKOŠ, PhD.	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2020/264/01	
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DSP (DRS)	

113-00 D

VYPRACOVAL: Ing. ZUZANA ČIERNA	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING Samorínska 108, 811 06 Bratislava Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. ZUZANA ČIERNA	TECH. KONTROLA: Ing. MARIÁN ĎUBRAVSKÝ		
OBJEDNÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava			
KRAJ: ŽILINSKÝ KRAJ	OKRES: KYSUCKÉ NOVÉ MESTO, ČASŤ CA	ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2020/264/01
STAVBA: DIAĽNICA D3 KYSUCKÉ NOVÉ MESTO – OŠČADNICA		STUPEŇ:	DSP (DRS)
		DÁTUM:	10/2023
STAVEBNÝ OBJEKT: PRELOŽKA CESTY I/11 V KM 30,600 – 32,500 D3		FORMÁT:	9xA4
		MIERKA:	M 1:100
PRÍLOHA: DETAILY		ČÍSLO PRÍLOHY:	011
		SPRÁVA:	